

レンタルします！

低ノイズ・高分解性能なRCLレーダー

鉄筋探査機 ADSPIRE 01

アドスパイア・ゼロワン

AKT/O

アクティオ

「鉄筋探査」はもちろん、「塩ビ管」や「空洞」、「躯体厚」もOK！

ADSPIRE01なら特許技術で
「コンクリートの浮き」や「豆板」の
調査でも活躍！

- 最大探査深度は約684mm！※1
- サポート機能も充実しているので安心！



- 鉄筋検出アシスト機能
- 自動感度補正
- バックスクロール機能
- 速度超過時の距離誤差防止機能



墨出しの際に、鉄筋の位置をブザーとLEDの点滅でお知らせ！
鉄筋の見落としを軽減します

標準セット付属
延長操作棒
大型タイヤ

距離測定エラーを
軽減
四輪連動式
タイヤ

一体型装置で
世界最軽量

980g

※バッテリー、ハンドル部含む

圧倒的な
連続使用可能時間

7時間以上

※バッテリー満充電時

※1 比誘電率が6.2の時(コンクリートの材齢が数年経過した一般的な状態)

国土交通省の「点検支援技術性能カタログ」に掲載されています

橋梁 技術番号:BR020034
電磁波レーダー(iRadar ADSPIRE01)を用いた橋梁の点検支援技術



トンネル 技術番号:TN020022
電磁波レーダー(iRadar ADSPIRE01)を用いた覆工点検支援技術



あらゆる環境に適応できる3WAYモード！



**NORMAL
MODE**

ディスプレイを本体から取り外しても測定可能！直射日光で困ることもなく、見やすい角度で使えます。



**HANDLELESS
MODE**

配管と壁面の間や足場の単管などの高さが低いところも測定が可能！



**EXTENSION
MODE**

足場を組むほどの高さでない場所、床や道路などの下面もらくらく測定！

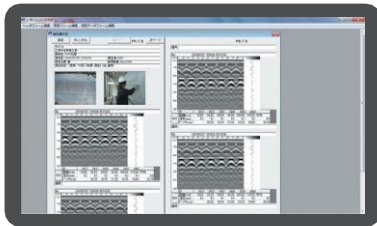
ソフトウェア情報

■ レポートメカ200

データ解析・出力ができるパソコン用ソフトウェアです。

● 報告書を簡単に作成

ページごとに報告書の完成イメージが表示できるので、簡単に確認ができます。



(主な性能)

| 項目 | 性能 |
|------------|--|
| キセカ | R3B 681F0 001 |
| 製品名 | iRadar / ADSPIRE 01 |
| 探査方式 | 電磁波レーダ方式 |
| 走査距離測定性能 | 装置の最小読み取り数値: 2.5mm以下 走査距離の測定精度: 移動距離500mmの範囲で±2.5mm、かつ500mmを超える場合は移動距離に対しての誤差は±0.5% |
| かぶり厚さの測定精度 | かぶり厚さが10~200mmの範囲で誤差が±5mm、又は電磁波伝搬時間誤差が±0.1ns、200mmを超える場合は±10mm |
| 深度レンジ | 0~684mm※比誘電率が6.2の時(コンクリートの材齢が数年経過した一般的な状態) |

■ 3D_MAKER200

3D可視化・出力できるソフトウェアです。

● 現場ですぐにデータ確認が可能

付属のスマートフォンやタブレットで測定結果を3D表示できます。

スマートフォンアプリの表示画面例



標準表示モード

非金属表示モード

スライス機能
を使用

使用分野

- コンクリートアンカー工事 ●コア抜工事 ●電気設備工事 ●空調設備工事 ●ガス工事分野 ●水道工事
- コンクリート構造物改修工事 ●コンクリート構造物調査診断 ●コンクリート橋梁完成検査 など

株式会社 **アクティオ**

<https://www.aktio.co.jp>